



МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНЫХ ЭКЗАМЕНОВ

Частного образовательного
учреждения дополнительного
профессионального образования
«Профиль»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Выпускные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности допуска учащихся к квалификационным экзаменам в ГИБДД

1.2. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап — на закрытой от движения площадке (автодроме), второй этап - на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная — «НЕ СДАЛ».

Положительная итоговая оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается недействительной в случае отрицательной оценки, полученной при сдаче одной из частей практического экзамена.

Положительная итоговая оценка, полученная на теоретическом экзамене, остается действительной в течении 30 (тридцати) календарных дней. По истечению этого срока положительная итоговая оценка, полученная на теоретическом экзамене, аннулируется и теоретический экзамен подлежит пересдаче.

Положительная оценка, полученная на закрытой от движения площадке (автодроме), остается действительной в течении 30 (тридцати) календарных дней. По истечению этого срока положительная оценка, полученная на закрытой от движения площадке (автодроме), аннулируется и данный экзамен подлежит пересдаче.

1.4. Оценки, полученные учащимся, заносятся в экзаменационный протокол (приложение №1 к Методике)

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на которую учащийся проходил подготовку:

«М» - мопеды и легкие квадрициклы;

«А» - мотоциклы;

"А1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

«С» - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«Д» - на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 м;

"ВЕ" - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки;

- автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 кг;

"СЕ" - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг;

II. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА.

1. Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного рабочего места в отдельности, при обнаружении неисправности учащемуся предоставляется другое, исправное, АРМ.

На экзамен учащемуся предоставляется 2 (два) экзаменационных билета. Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) учащегося, назначенного для сдачи экзамена на данном АРМ.

2. В ходе экзамена на экране монитора АРМ для учащихся отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, учащийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши («подтвердить ответ»).

3. Информация о правильности ответов на вопросы билета отображается на АРМ:

3.1. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета.

3.2. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики.

3.3. После ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 4 Методики.

3.4. После трех неправильных ответов на вопросы билета.

3.5. После двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

3.6. После одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики.

4. По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу учащегося на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

5. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому учащемуся формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола проведения экзаменов.

По запросу учащегося после завершения экзамена экзаменатором на мониторе АРМ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов.

6. В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ учащегося выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

7. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

8. Для ответа на 1 (один) экзаменационный билет учащемуся предоставляется 20 минут, соответственно на 2 (два) экзаменационных билета – 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных 13 и 14 Методики.

9. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для учащегося соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается учащимся самостоятельно.

10. По результатам экзамена выставляется итоговая оценка "СДАЛ" или "НЕ СДАЛ".

11. Экзамен оценивается по следующей системе:

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и учащемуся выставляется итоговая оценка "СДАЛ", если учащийся в отведенное время правильно ответил на 2 билета с положительной оценкой "СДАЛ".

Положительную оценку - "СДАЛ" учащийся получает, если в отведенное время на 1 (один) экзаменационный билет правильно ответил:

11.1. На все 20 вопросов экзаменационного билета.

11.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики.

12. Итоговая оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если учащийся:

12.1. В отведенное время при ответе на вопросы 1 (одного) билета допустил три ошибки.

12.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке 1 (одного) билета.

12.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков 1 (одного) билета в случаях, предусмотренных пунктами 13 или 14 Методики.

12.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется учащийся.

12.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

13. В случае, если при ответе на вопросы 1 (одного) билета учащийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого учащимся допущена ошибка или не дан ответ.

Если учащийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

14. В случае, если при ответе на вопросы 1 (одного) билета учащийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых учащимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если учащийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

15. Учащемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

16. Экзаменатором на основании данных о результатах проведенного экзамена вносятся соответствующие сведения в протокол проведения экзамена.

Общее время, отведенное на экзамен, в отношении одного учащегося – 40 минут

III. ПРОВЕДЕНИЕ ЭКЗАМЕНА ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

7. Основанием для начала проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством является итоговая оценка "СДАЛ", полученная учащимся при проведении теоретического экзамена.

18. Процедура по проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством включает следующие действия:

18.1. Подготовка к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий 5 минут.

18.2. Проведение испытательных упражнений экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий нормативов, установленных приложением N2 к Методике.

18.3. Определение и фиксацию результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

19. При подготовке к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством экзаменатором осуществляется проверка:

19.1. Транспортного средства на соответствие требованиям к учебным транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов

19.2. Автодрома для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

19.3. Соответствия оборудования зон выполнения испытательных упражнений, их размеров приложению N2 к Методике.

20. Экзаменатором производится ознакомление учащегося с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

21. По команде экзаменатора учащийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

22. Учащимся выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (приложение N 2 к Методике).

23. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды учащемуся, фиксирует ошибки.

24. Оценки, полученные учащимся на экзамене, заносятся в карточки по вождению и в Протокол проведения экзамена, который подписывается экзаменатором.

25. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если учащийся:

25.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

25.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

25.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) <2>.

<1> Приложение N 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

<2> Далее - "границы участков упражнений".

25.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда становка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

25.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

25.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

25.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

25.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

25.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

25.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

25.11. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

25.12. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

26. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктом 16 Методики.

27. Результатом проведения экзамена является выставление экзаменатором в экзаменационном протоколе оценки, полученной учащимся на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Общее время выполнения экзамена в отношении одного учащегося - до 15 минут.

IV. ПРОВЕДЕНИЕ ЭКЗАМЕНА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

28. Основанием для начала проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения является решение экзаменатора о допуске учащегося к сдаче экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, принятое по результатам экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который учащимся получена положительная оценка "СДАЛ".

29. Процедура по проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения включает следующие действия:

29.1. Подготовку к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок, не превышающий 5 минут.

29.2. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок до 30 минут при условии выполнения учащимся на маршруте всех маневров и действий.

30. При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения экзаменатором осуществляется проверка:

30.1. Транспортного средства на соответствие требованиям к учебным транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов

31. Экзаменатором устанавливается личность учащегося, производится ознакомление учащегося с рядом проведения и системой оценки результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

32. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся учащийся и экзаменатор.

33. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в центральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "P"), стояночный тормоз включен.

34. По команде экзаменатора учащийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

35. При движении по маршруту учащийся выполняет команды экзаменатора. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

36. В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

37. Команды учащемуся должны подаваться четко и своевременно. Необходимо предлагать учащемуся альтернативные оптимальные места для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: «выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать учащегося каким-либо способом или действиями в нарушение требований ДД, курить в ТС/ включать радио- и другую звукосопровождающую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне ТС должны быть выключены.

38. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки учащемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

39. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и учащемуся выставляется оценка "СДАЛ", если учащийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, учащемуся выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

40. Оценки, полученные учащимся на экзамене, заносятся в экзаменационный протокол и карточку по окончанию автомобиля, которые подписываются экзаменатором.

41. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктом 16 Методики.

42. Результатом проведения экзамена является выставление экзаменатором в экзаменационном протоколе, полученной учащимся на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Общее время выполнения экзамена в отношении одного учащегося - до 40 минут.

ПРОТОКОЛ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ N _____
 "—" 20__ г.

Ф.И.О., дата рождения	Категория или подкатегория ТС (тип трансмиссии)	Теоретический экзамен		Экзамен по первоначальным навыкам управления ТС		Экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения	
		первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал
2	3	4	5	6	7	8	9

заменатор

Ф.И.О.